

Salgs- og tilstandsrapport for feiebil

Organisasjon / Enhet: Narvik kommune, Veg og park

Utarbeidet av: Remi E Flått og Einar Hansen

Dato for utarbeidelse: 17. sep. 2026

1. Basisinformasjon og Identifikasjon

Parameter	Spesifikasjon
Registreringsnummer	JD 80468
Chassis (Merke og modell)	Scania G490 DB6x2*4HNB
Årsmodell	2017 (registrert 05.07.2017)
Påbygg / Feieaggregat	Val'Air BH14
Drivstoff / Drivlinje	Diesel (Euro VI), Automatgir
Understellsnummer (VIN)	YS2G6X20009220172

2. Bruksdata og Driftstimer

- **Kilometerstand på chassis:** 28575 km (Avlest dato: 17. sep. 2026)
- **Driftstimer på påbyggsmotor** 3015 timer
- **Estimert merbruk frem til overleveringsdato:** Avhenges av når ny bil leveres, men det må forventes at kilometerstanden og timebruken kan øke mellom 10 og 13% hvis ny bil leveres etter endt kostesesong (Juni 2027)

3. Tilstandsbeskrivelse og Kjente Feil/Mangler

3.1 Chassis og Førerkabin

Førerkabinen framstår i generelt god stand i henhold til alder og driftstimer. Det er normal slitasje på førersete, gulvmatter og betjeningspaneler. Understell og ramme har normal bruksslitasje etter hva man må forvente, men ingen påviste strukturelle svekkelser. Bilen har blitt lagret inne i perioden oktober til april (hver vinter).

3.2 Feieaggregat

Turbin og hydrostat ble byttet etter havari/slitasje i 2025. Alt utstyr tilknyttet påbygg (koster, spylesystemer m.m.) har ellers en tilstand som må forventes i henhold til alder og driftstimer. Bilen har i tillegg noen småfeil som i utgangspunktet vil rettes før bilen overleveres.

3.3 Feiemassebeholder

Feiemassebeholderen har normal innvendig slitasje som må forventes i henhold til alder og driftstimer. Pakninger på bakluke overholder tetthetskrav. Vanntanker har ingen kjente lekkasjer.

3.4 Spesifisering av kjente feil, slitasje og mangler

- **Tippfunksjon:** Canbusfeil påvirker tippfunksjon. Reparasjon vil utføres i løpet av vinteren eller før overlevering.

4. Vedlikehold, Servicehistorikk og EU-kontroll

Kontroll / Service	Status / Dato	Merknad
Sist godkjente EU-kontroll	4. juni 2026	Godkjent
Neste frist for EU-kontroll	4. juni 2027	Kjøretøyet må fremstilles innen fristen
Siste hovedservice chassis	Den var på gullavtale frem til juli 2024. Servicer etterpå er utført av eget verksted	Ingen
Siste service feieaggregat	Av Sandhaug AS våren 2026	Utført i henhold til serviceintervall

5. Billedokumentasjon (Fotofortegnelse)

Billedokumentasjon finnes som eget vedlegg.

6. Salgs- og Overdragelsesvilkår

6.1 Overdragelsesform ("**Som den er**" / **As-is**)

Kjøretøyet med tilhørende påbygg selges/overdras i den stand det befant seg i, når denne rapporten ble utformet eller ved besiktigelse av tilbydere høsten 2026. Dette jf. prinsippet om salg "**som den er**" (**As-is**). Kjøper/innbyttepart oppfordres til å foreta en grundig gjennomgang og prøvekjøring før bindende avtale inngås. Narvik kommune fraskriver seg ansvar for skjulte feil eller mangler som måtte oppstå etter overlevering, utover det som uttrykkelig fremgår av denne tilstandsrapporten. Feil og skader som oppstår etter rapport og besiktigelse vil være selgers ansvar å utbedre før overtakelse. Dette gjelder primært dersom bilen overdras etter at kostesesongen i 2027 påbegynnes.

Ved behov revideres rapporten etter at tilbyderne evt har besiktiget bilen.